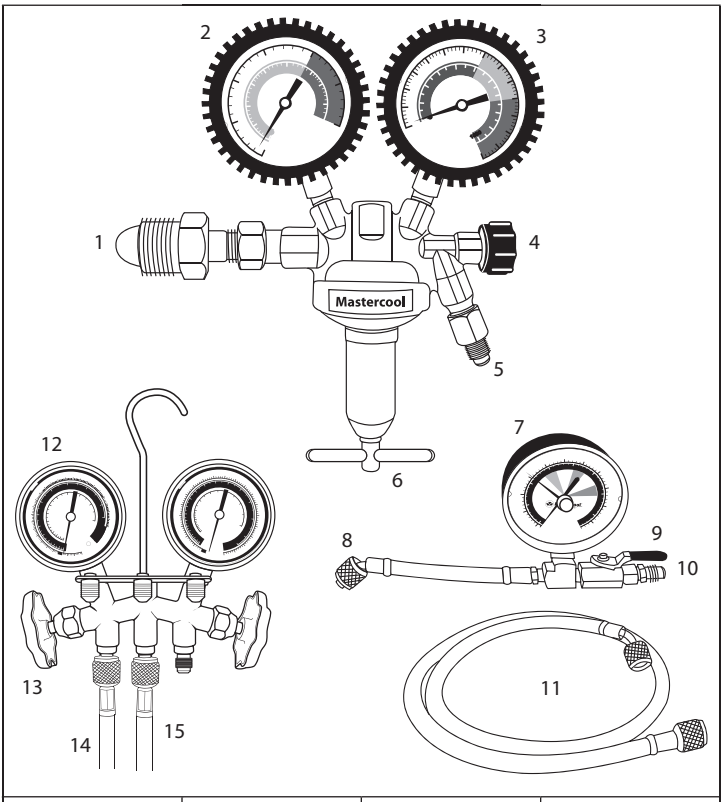
Mastercool®
"World Class Quality"

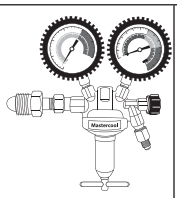
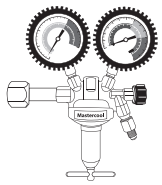
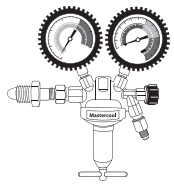
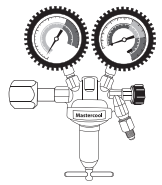
Manual de Instrucciones

REGULADOR DE PRESIÓN PARA GAS NITRÓGENO Y PROBADOR DE FUGAS

REGULADOR DE PRESION PARA GAS NITRÓGENO Y PROBADOR DE FUGAS

- Regulador de presión del Nitrógeno (N2)
- Probador de Presión de los sistemas de refrigeración
- Probador de fugas de los sistemas de refrigeración
- Sangrador de sistemas de refrigeración
- Solo para uso en cilindros de Nitrógeno presurizado



			
53001 CGA580 (EEUU)	53002 DIN477#6 & DIN477#10 (incluye adaptador para convertir DIN477#6 a DIN477#10 (Francia/ Alemania)	53003 BS3 (Inglaterra)	53004 AS2473.2 (Australia)

No.	Descripción
1.	Conector al Cilindro
2.	Regulador de Nitrógeno – Medidor Lado de Alta (entrada)
3.	Regulador de Nitrógeno – Medidor Lado de Baja (salida)
4.	Válvula de Control de Salida
5.	Conector del Regulador a la Manguera de carga
6.	Regulador de Presión – Llave T
7.	Juego del Medidor para Prueba de Fugas
8.	Conector Para el Sistema de Refrigeración
9.	Llave Válvula de Bola Para Prueba de Fugas
10.	Conector Para la Manguera de Carga en el Juego de Prueba de Fugas
11.	Manguera de Carga
12.	Manómetro Para Prueba y Carga (no se incluye en este juego)
13.	Válvula de baja del Manómetro
14.	Manguera de Baja (azul)
15.	Manguera de Carga (amarilla)

INFORMACIÓN TÉCNICA:

Conexión:

- Modelo # 53001: CGA580 (EEUU)
- Modelo # 53002: DIN477#6 & DIN477#10 (incluye adaptador para convertir DIN477#6 a DIN477#10 (Francia/Alemania)
- Modelo # 53003: BS3 (Inglaterra)
- Modelo # 53004: AS2473.2 (Australia)

Regulador de Presión

- 100 – 4500 PSI (7 – 300 Bar) Lado Alta
- 30 – 1000 PSI (2 – 70 Bar) Rango de Ajuste
- Válvula de Cierre Integrada

Válvula de Seguridad: 725 PSI (50 Bar)

Diámetro del Medidor: 2-5/8" ((60 mm) No incluye protector

CUIDADO

- Para usar solamente con gas nitrógeno (N2).
- El regulador no se debe usar con nitrógeno líquido.
- El regulador no se debe modificar. Al hacerlo se corre peligro de accidente personal.
- No sobrecargar de presión al regulador. Esto puede causar fugas, daños al regulador, o el peligro de causar un accidente al reventarse por exceso de presión.
- Mantenga el regulador limpio y libre de aceites.
- No use regulador dañados. No intente reparar un regulador a no ser que lo reemplace.
- El no seguir las instrucciones puede resultar en un accidente y/o daños al equipo.
- No instale este regulador donde las condiciones de servicio puedan exceder las especificaciones de los códigos de regulaciones locales, estales y/o federales.
- Use lentes de seguridad.

USO Y CONEXION DEL REGULADOR

Nota:El regulador de nitrógeno puede ser usado con una manguera de carga y un juego de medidor de pruebas de fugas o un manómetro de prueba y carga

- Asegúrese que el conector del cilindro (1) este limpio y sin daños.
- Gire la llave "T" (6) completamente (al revés de las manecillas del reloj – visto desde abajo)
- Abra la válvula de control de salida (4) para dejar salir cualquier presión, luego, ciérrela.
- Instale el empaque de nylon o el "O-ring", si la conexión lo requiere.
- Instale el regulador en el cilindro. No apriete demasiado la tuerca en las conexiones con empaque.
- Conecte un lado de la manguera de carga amarilla (11) desde el regulador al juego del medidor de prueba de fugas, asegurándose que el conector de válvula de bola (9) esté cerrado.
  (si está usando un manómetro, conecte la manguera de carga amarilla (15) del manómetro al regulador.)
- Conecte el otro lado del juego del medidor de prueba de fugas (8) al sistema (si está usando un manómetro, conecte la manguera del lado de baja (14) del manómetro al sistema.)
- Abra lentamente la válvula del cilindro. El medidor del lado de alta (2) debiera leer la presión del cilindro.
- Ajuste la presión del regulador girando la llave "T" (6) en el sentido de las manecillas del reloj hasta que se alcance la presión necesaria (basado en el refrigerante del sistema) y esta se vea en (3) el medidor del lado de baja (salida).

NOTA:Este es un regulador de presión que no tiene válvula de seguridad. ajustar más baja la presión de salida, habrá que dejar salir un poco de nitrógeno por la salida (ejemplo: sin conectar ninguna manguera, gire la manilla T en el sentido de las manecillas del reloj, después abra y cierre la válvula de control de

salida. El medidor de salida debiera leer una presión más baja).

- Si está usando el juego probador de fugas, lleve la manecilla roja a la presión requerida por el refrigerante.

Rango de prueba de los sistemas		
R134a	260 - 320 psi	18 - 22 bar
R404A	405 - 465 psi	28 - 32 bar
R404C	405 - 465 psi	28 - 32 bar
R507	405 - 465 psi	28 - 32 bar
R22	405 - 465 psi	28 - 32 bar
R410A	550 - 610 psi	38 - 42 bar

- Abra la válvula de control de salida del regulador (4) y abra la válvula de bola (9) en el juego probador de fugas para que el nitrógeno fluya en el sistema. (si está usando un manómetro, abra la válvula que controla la salida del regulador (4) y la válvula del lado de baja (13) del manómetro.)
- Asegúrese que haya la presión requerida en los dos medidores. (Puede que necesite girar la manecilla T (6) del regulador para ajustar la presión requerida.)
- Una vez que se haya igualado la presión (asegúrese que la aguja negra este alineada con el marcador rojo en el juego probador de fugas) cierre la válvu de bola de la conexión (9).
  (si está usando un manómetro, cierre la válvula del lado de baja (13) del manómetro, tomando nota de la presión cuando la válvula este cerrada.)
- Cierre la valvular de control de salida (4) del regulador.
- Separe (o desarme) la manguera de carga amarilla (11) del regulador y deje el sistema por un periodo de tiempo (el tiempo será basado en el tamaño del sistema.)
- Después de un tiempo, mire el medidor. Si llegase haber fuga en el sistema, vera que la presión ha bajado con respecto a la presión inicial.

PARA SACAR EL REGULADOR

- Cierre la válvula del cilindro.
  Para sacar la presión del regulador, abra la válvula de control de salida (4). Ambos medidores deben leer CERO.
- Suelte lentamente la conexión del cilindro. Puede que todavía haya presión entre el regulador y el cilindro.
- Remueva completamente el regulador
- Limpie y guarde el regulador en su caja para evitar cualquier daño.

SALVADOR ESCODA S.A.®

Central Ventas y Oficinas:
Provenza, 392 pl. 2 - 08025 BARCELONA
Tel. 93 446 27 80 - Fax 93 456 90 32
www.salvadorescoda.com